



Deutsches Aktieninstitut
• • • Kapital. Markt. Kompetenz.

GESAMTMETALL
Die Arbeitgeberverbände der Metall- und Elektro-Industrie

BAU INDUSTRIE

HDE
Handelsverband
Deutschland

MARKENVERBAND

Stiftung
Familienunternehmen und Politik

textil+mode

UBW
Unternehmer
Baden-Württemberg

unternehmer nrw
Landesvereinigung der Unternehmensverbände Nordrhein-Westfalen e.V.

vbw

Die bayerische
Wirtschaft

Verband der
Chemischen Industrie e.V.
ELEMENTAR FÜR DEUTSCHLAND

VCI

VDMA

DER MITTELSTANDSVERBUND



zvei
electrifying
ideas

28. Januar 2026

Nationalen Sonderweg beenden: Entlastung beim Lieferkettengesetz sofort umsetzen

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 16. Januar 2026 fand im Deutschen Bundestag die erste Lesung zum Gesetz zur Änderung des Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes (LkSG) statt. Der Regierungsentwurf bleibt weit hinter dem zurück, was die Wirtschaft jetzt benötigt: Er sieht lediglich eine Streichung der Berichtspflicht und eine Reduktion der Sanktionen vor. Die umfangreichen Sorgfaltspflichten in Bezug auf globale Lieferketten bleiben ebenso bestehen wie die Pflicht, unternehmerische Anstrengungen kleinteilig zu dokumentieren. Spürbare Entlastungen sind somit nicht zu erwarten.

Unsere Kernforderung ist klar: Das LkSG muss ausgesetzt werden. Gleichzeitig sollten – wie im Koalitionsvertrag zugesagt – die im Dezember 2025 auf EU-Ebene im Rahmen des „Omnibus I“ beschlossenen Änderungen zur Lieferkettenregulierung zügig und in einer bürokratiearmen, vollzugsfreundlichen Form umgesetzt werden. Dieses Versprechen muss jetzt eingelöst werden.

Wird das LkSG nicht ausgesetzt, erwarten wir zumindest, dass der Gesetzgeber den im „Omnibus I“ festgelegten Anwendungsbereich der Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD) unverzüglich in das Änderungsgesetz übernimmt. Dieser umfasst nur noch Unternehmen mit mehr als 5.000 Mitarbeitenden und einem globalen Nettojahresumsatz von mehr als 1,5 Milliarden Euro, während das LkSG umsatzunabhängig bereits für Unternehmen ab 1.000 Mitarbeitenden gilt. Deutsche Unternehmen, die ab 2029 nicht (mehr) in den europäischen Anwendungsbereich fallen, sollten national nicht länger verpflichtet werden, um unnötige Bürokratie, Wettbewerbsnachteile und Rechtsunsicherheit zu vermeiden.

Deutschland muss seinen nationalen Sonderweg beenden und die laufende LkSG-Novelle gezielt für spürbare Entlastungen nutzen. Diese bis ins Jahr 2029 zu verzögern, kann keine Option sein. Wir appellieren an den Deutschen Bundestag und an die Bundesregierung, die erforderlichen Maßnahmen unverzüglich umzusetzen.

Mathias Schöttke
Hauptgeschäftsführer
BAVC – Bundesarbeitgeberverband Chemie e.V.

Ralf-Michael Löttgen
Bundesgeschäftsführer
BDWi – Bundesverband der Dienstleistungswirtschaft e.V.

Antonin Finkelnburg
Hauptgeschäftsführer
BGA – Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V.

Dr. Franz-Josef Leven
Stellvertretender Geschäftsführer
Deutsches Aktieninstitut e.V.

Oliver Zander
Hauptgeschäftsführer
Gesamtmetall I Gesamtverband der Arbeitgeberverbände der Metall- und Elektro-Industrie e.V.

Tim-Oliver Müller
Hauptgeschäftsführer
Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e.V.

Stefan Genth
Hauptgeschäftsführer
HDE – Handelsverband Deutschland e.V.

Patrick Kammerer
Hauptgeschäftsführer
Markenverband e.V.



Dr. David Deißner
Geschäftsführer
Stiftung Familienunternehmen und Politik



Dr. Uwe Mazura
Hauptgeschäftsführer
textil+mode – Gesamtverband der deutschen
Textil- und Modeindustrie e.V.



Oliver Barta
Hauptgeschäftsführer
UBW – Unternehmer Baden-Württemberg e.V.



Johannes Pöttering
Hauptgeschäftsführer
unternehmer nrw
Landesvereinigung der Unternehmensverbände
Nordrhein-Westfalen e.V.



Bertram Brossardt
Hauptgeschäftsführer
vbw – Vereinigung der Bayerischen
Wirtschaft e.V.



Dr. Wolfgang Große Entrup
Hauptgeschäftsführer
VCI – Verband der Chemischen Industrie e.V.



Thilo Brodtmann
Hauptgeschäftsführer
VDMA e.V.



Günter Althaus
Präsident
DER MITTELSTANDSVERBUND – ZGV e.V.



Wolfgang Weber
Vorsitzender der Geschäftsführung
ZVEI e.V. – Verband der Elektro- und
Digitalindustrie