

Standort- und Verkehrspolitik

Oktober 2022

Aus dem Inhalt

Wichtige Informationen zum Corona-Virus	2
Deutscher Handelskongress 16. und 17. November 2022	2
Urbanicom Studientagung 28. und 29. November 2022	3
Kooperationsforum Ost „Zukunft gestalten – Stadtleben erhalten“ (CMVO/bcsd)	4
Forschungsprojekt des BBSR zur Frage „Kreative Ideen junger Menschen für die Innenstädte“	5
Urbane Gebiete“ im Praxis-Check – Haben sich die Erwartungen der Kommunen erfüllt?“	6
Integrierte Stadt(teil)entwicklung	7
Stadt am Fluss	7
„ge-Twitter“ von Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE	8



Wichtige Informationen zum Corona-Virus

Auf der Homepage des HDE stellen wir wichtige Informationen zum neuartigen Coronavirus (SARS-CoV-2) zusammen, die sowohl allgemeine als auch branchenspezifische Fragestellungen beantworten. Hiermit möchten wir einen Beitrag zur sachlichen Information und Aufklärung leisten. Die Seite wird fortlaufend aktualisiert.

Mehr dazu unter:

<https://einzelhandel.de/coronavirus>

Deutscher Handelskongress

#ShapingTheFuture – Handel macht Zukunft: innovativ, nachhaltig, wertschätzend!

Digitalisierung, Nachhaltigkeit, Personalmangel oder Purpose – Der Handel steht vor großen Herausforderungen. Lösungen, Strategien und interessante Praxisbeispiele zeigt am 16. und 17. November 2022 der Handelskongress Deutschland im Hotel Berlin Central District by Marriott in Berlin auf. Veranstalter des Kongresses sind der Handelsverband Deutschland (HDE) und das EHI Retail Institute (EHI). Der Handelskongress Deutschland steht in diesem Jahr unter dem Motto „ShapingTheFuture – Handel macht Zukunft: innovativ, nachhaltig, wertschätzend!“. Im Rahmen der Veranstaltung werden sich auch in diesem Jahr wieder Entscheiderinnen und Entscheider des Handels treffen, um die Zukunft der Branche mitzugestalten.

Mehr Informationen unter www.handelskongress.org



Urbanicom Studientagung 28./29. November 2022

Save the date: die nächste Studientagung findet am 28. und 29. November 2022 in Fürth statt.

urbanicom hat sich die Förderung von Urbanität, Nutzungsvielfalt und Lebendigkeit der städtischen Zentren zum Ziel gesetzt. Regelmäßig veranstaltet der Verein Studientagungen an unterschiedlichen Standorten in Deutschland. Die nächste Studientagung findet am **28. und 29. November 2022 in Fürth** statt. **urbanicom** widmet sich unter anderem auf der Tagung der Frage: *Welche Auswirkung hat die Digitalisierung der Nachbarn des Handels auf Stadt und Handel?*



Weitere Informationen finden Sie in Kürze unter:

<https://urbanicom.de/>



Zukunft gestalten – Stadtleben erhalten

Unter diesem Motto laden der City-Management-Verband Ost (CMVO) sowie die Bundesvereinigung City- und Stadtmarketing Deutschland (bcsd) zum diesjährigen Kooperationsforum Ost ein. Dieses Format wurde entwickelt, um den Austausch zwischen den Mitgliedern beider Verbände und der Fachöffentlichkeit zu fördern.

Nach Veranstaltungen in Schwedt/Oder und Magdeburg wird die Tagung 2022 in Bernau bei Berlin stattfinden. Die Stadt mit ihrer Lage im Speckgürtel von Berlin steht durch die besonderen Herausforderungen einer stark wachsenden Stadt exemplarisch für das Thema der Tagung „**Zukunft gestalten – Stadtleben erhalten**“. Auf der Tagung werden folgende Fragen diskutiert:

- Wo findet Wachstum und wo findet Schrumpfung in den ostdeutschen Bundesländern statt? Was kommt an Herausforderungen und (demografischen) Trends auf uns zu? Und welche Kompetenzen werden zukünftig im Stadt- und Citymarketing besonders gefragt sein?
- Gibt es kommunale Strategien zur bewussten Begrenzung von Wachstum? Wie lässt sich Wachstum nachhaltig gestalten?
- Wie können Neu-Bürger:innen integriert, wie können unterschiedliche Gesellschaftsteile zusammengebracht werden?
- Welche (qualitative) Rolle und Aufgabe kann Stadtmarketing und Citymanagement bei der Gestaltung des Wachstums übernehmen?



Mehr Informationen unter: <https://cmvo.de/index.php/downloads?task=download.send&id=229&catid=2&m=0>

Anmeldung bitte unter: <https://lokation-s.de/cmvo/>



Forschungsprojekt des BBSR zur Frage „Kreative Ideen junger Menschen für die Innenstädte“

Lebendig, gemischt und attraktiv – so sehen Innenstädte idealerweise aus. Vielerorts zeigen sich aber Krisensymptome wie Leerstände und Verödung. Welche Ideen haben junge Menschen, um den Symptomen entgegenzuwirken? Welche Projekte setzen sie um? Mit dem Fokus auf Stadtmachen-Initiativen geht das Forschungsprojekt kreativen Beiträgen junger Menschen für lebendige Stadt(teil)zentren nach.

Das Forschungsprojekt zielt darauf ab, Stadtmachen-Initiativen junger Menschen aufzuspüren und zu verstehen, wie diese Projekte funktionieren und wie ihre Umsetzung gelingt. Beispielgebende Aspekte sollen in Hinblick auf ihre Übertragbarkeit herausgearbeitet werden. Dabei soll das Projektteam die Initiativen nicht nur analysieren, sondern – so von den Beteiligten gewünscht und als sinnvoll erachtet – auch unterstützend begleiten.

Mehr Informationen unter: <https://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/forschung/programme/exwost/Studien/2021/kreativ-jung-innenstadt/01-start.html>



„Urbane Gebiete“ im Praxis-Check – Haben sich die Erwartungen der Kommunen erfüllt?"

Urbane Gebiete dienen dem Wohnen sowie der Unterbringung von Gewerbebetrieben und sozialen, kulturellen und anderen Einrichtungen, die die Wohnnutzung nicht wesentlich stören. Gemischte, urbane Stadtstrukturen mit einem Nebeneinander von Wohnen und Gewerbe in unmittelbarer Nachbarschaft sind das Ziel. Damit dieses Ziel in der Praxis erreicht werden kann, wurden für den Umgang mit Lärmvorbelastungen aus angrenzenden Gebieten höhere zulässige Orientierungswerte angesetzt; auch ist eine höhere bauliche Dichte möglich als in anderen Gebietskategorien. Die Erdgeschosszonen sollen wie in der lieb gewonnenen gründerzeitlichen Stadt zumindest teil-räumlich wieder durch Läden, öffentliche und private Dienstleistungen sowie kulturelle Angebote belebt werden.

Rund fünf Jahre nach Einführung des neuen Gebietstyps soll das Baugebiet nun einem „Praxis-Check“ unterzogen werden.

Welche Erfahrungen haben Kommunen mit dem Baugebiet gemacht?

Wie gestaltet sich die Lärmproblematik in den Gebieten?

Welche Qualität entfalten stark verdichtete urbane Räume?

Wie gesund und lebenswert sind realisierte Urbane Gebiete?

Diese und weitere Fragen werden an mehreren kommunalen Beispielen diskutiert und Lösungsansätze im Rahmen einer Exkursion veranschaulicht.

Weitere Informationen siehe hier: <https://difu.de/veranstaltungen/2022-10-17/urbane-gebiete-im-praxis-check>



Integrierte Stadt(teil)entwicklung

Integrierte Stadt- und Quartiersentwicklung sind – nicht zuletzt weil dies eine Forderung verschiedener Städtebauförderungsprogramme war und ist – zentrale Instrumente zur ganzheitlichen Entwicklung von Städten und ihren Teilräumen Runde.

Soweit herrscht Einigkeit. Schon immer stellten sich dabei Fragen u.a. nach beteiligten Akteuren innerhalb und außerhalb der Verwaltung, ressortübergreifender Zusammenarbeit, Kooperationsmöglichkeiten zwischen Verwaltungs- und Vor-Ort-Ebene inkl. Beteiligung. In diesem Seminar soll bilanziert werden, welche Elemente integrierter Stadt(teil)entwicklung sich auch ohne den Anreiz von Fördermitteln bewährt und damit verselbständigt haben. Welche Elemente sind wünschenswert, aber scheinen aus verschiedenen Gründen nur schwer dauerhaft realisierbar? Mit einem Blick nach vorn geht es auch darum, das Instrument Integrierte Stadt(teil)entwicklung angesichts neuer Herausforderungen – wie sie auch in der 2020 weiterentwickelten Leipzig Charta dargestellt werden – zu modifizieren bzw. zu erweitern. Kurz: Was hat sich bewährt und soll bleiben, was fehlt, was muss anders gemacht werden?.

Details zur Veranstaltung finden Sie unter:

<https://difu.de/veranstaltungen/2022-11-10/integrierte-stadtteilentwicklung>

Stadt am Fluss

Rückgewinnung städtischer Räume Erfahrungsaustausch Baukultur

Fast jede europäische Stadt ist am Wasser gebaut, hat „ihren“ Fluss oder Zugang zu Gewässern. Eine Lage am Wasser war jahrhundertlang Voraussetzung für Versorgung, Handel und städtisches Wachstum. Im Zuge dieses Wachstums, der Ansiedlung bestimmter Gewerbe oder in der Nachkriegszeit durch die Nutzung als offene Schneisen im Stadtraum für die verkehrsgerechte Stadt wurden die Wasserflächen in Mitleidenschaft gezogen. Beispielfhaft wird in diesem WebSeminar diskutiert, welche Herausforderungen und Chancen Wasser in der Stadt bietet.

Details zur Veranstaltung finden Sie unter:

<https://difu.de/veranstaltungen/2022-12-12/stadt-am-fluss>



„ge-twitter“

von Michael Reink, Bereichsleiter Standort- und Verkehrspolitik im HDE

Tweeds von Michael Reink

Zum Öffnen der Artikel, klicken Sie bitte auf das Bild





Michael Reink hat retweetet

handelsjournal @handelsjournal · 9. Aug.

Der Niedergang der #Innenstädte treibt nicht nur Politik und Handel um, sondern auch die Wissenschaft. Im Interview spricht Thomas Krüger über soziale Defizite der Handelsformate, das Comeback der Stadtteilzentren und seine Vision von der #Zukunft.

handelsjournal.de
„Der Funktionsverlust des Handels ist unumkehrbar“

Michael Reink hat retweetet

Handelsverband HDE @handelsverband · 15. Aug.

Im HDE-Blog geht es um die Zukunft der #Innenstadt. @MTodterhausen @tdpbt schreibt dazu: "Das Ziel muss sein, dass wir Quartiere entwickeln, in denen Wohnen, Leben, Arbeiten, Freizeitgestaltung und Einkaufen verkehrsnah zusammen gehören." Mehr unter bit.ly/2pjuuh

HDE Handelsverband Deutschland
BLOG #handeln
„Sozialer Austausch, die Versorgung mit Dienstleistungen und Konsumgütern, citynahes Wohnen, gute Anbindung von innerstädtischen Arbeits- und Ausbildungsstätten sowie müheloser Zugang zu Kultur- und Bildungseinrichtungen - ohne attraktive und erreichbare Ortsmiten ist dies nur schwer zu erzielen.“
MARTIN TODTERHAUSEN
BUNDESPREISGERICHTSBERATER UND FÜR-WIRTSCHAFTSRECHTLICHE FACHANWALT
www.einzelhandel.de/blog

Michael Reink hat retweetet

Handelsverband HDE @handelsverband · 11. Aug.

Im HDE-Blog geht es um die Zukunft der #Innenstadt. @SwantjeMichaeli @GrueeneBundestag schreibt dazu: "Viele deutsche Innenstädte sind derzeit angeschlagen." - Mehr unter bit.ly/2p9IY4n

HDE Handelsverband Deutschland
BLOG #handeln
„Wir müssen jetzt besonders darauf achten, kleine und mittlere Handelsbetriebe mitzunehmen. Denn Vielfaltigkeit und Lebendigkeit werden wir ohne die Geschäfte, den Handel, die Betriebe und Gastronomien in unseren Zentren nicht erhalten können.“
SWANTJE MICHAELI
BUNDESTAGSABGEORDNETER FÜR KUNST UND KULTUR
www.einzelhandel.de/blog

Michael Reink hat retweetet

Handelsverband HDE @handelsverband · 10. Aug.

@KImawander verändert Anforderungen an #Innenstadtgestaltung bit.ly/3Q0kHj7 #Einzelhandel #Innenstadt

MICHAEL REINK
HDE-WECHSELSTÄTTE STANDORT- UND VERKEHRSPOLITIK
www.einzelhandel.de
HDE Handelsverband Deutschland



Michael Reink hat retweetet

Handelsverband HDE @handelsverband · 4. Aug.

Im HDE-Blog dreht sich alles um die Zukunft der #Innenstadt - @MDiedenhofen @spdbt schreibt: "Die Entwicklung der Innenstädte und die Entwicklung des Einzelhandels sind eng verknüpft." - mehr unter bit.ly/3Qm6lnc

HDE Handelsverband Deutschland
BLOG #handeln
„Um im Strukturwandel gegenüber dem reinen Onlinehandel bestehen zu können, braucht der stationäre Einzelhandel attraktive Rahmenbedingungen. Es braucht einen fairen Wettbewerb zwischen den Geschäftsmodellen digitaler Großunternehmen und den Geschäftsmodellen lokal verwurzelter Unternehmen.“
MARTIN DIEDENHOFEN
SPD-BUNDESTAGSABGEORDNETER
www.einzelhandel.de/blog



Michael Reink hat retweetet

Handelsverband HDE @handelsverband · 8. Aug.

Im HDE-Blog geht es um die Zukunft der #Innenstadt. @JM_Luczak @educebit schreibt dazu: "Die Politik muss nun auf allen Ebenen schnell handeln, sonst stirbt mit dem Einzelhandel auch die lebendige und lebenswerte Innenstadt." - mehr unter bit.ly/3P6p5G0

HDE
Handelsverband
Deutschland

BLOG
#handeln

„Der Einzelhandel versorgt uns nicht nur mit allen Gütern, die wir zum Leben brauchen und die das Leben schöner machen. Er macht mit seinen Angeboten auch unsere Innenstädte und Fußgängerzonen zu lebendigen Orten der Begegnung, des sozialen Miteinanders und der Kultur.“

DR. JAHN-MAREK LUCZAK, BUNDESTAGSABGEORDNETER UND SPRECHER DER CDU/CSU-BUNDESTAGSFRAKTION FÜR WOHNEN, STADTENTWICKLUNG, BAUMWERK UND KONSUMVERBÄHR www.hde.de/hde/blog

Michael Reink @M_Reink · 2. Aug.

Best-Practice-Datenpool [unsere-stadtimpulse.de](https://www.unsere-stadtimpulse.de) zieht erfreuliche Halbjahresbilanz:

- 66 Projekte ausgezeichnet
- 80.000 Websiteaufrufe
- 1.100 Newsletter-Abonnenten
- 880 Follower auf LinkedIn

@handelsverband @Gemeindebund @staedtetag @bcsd_ev freuen sich über positive Resonanz

www.unsere-stadtimpulse.de





Michael Reink hat retweetet

Handelsverband HDE @handelsverband · 8. Aug.

Im HDE-Blog geht es um die Zukunft der #Innenstadt. @JM_Luczak @educebit schreibt dazu: "Die Politik muss nun auf allen Ebenen schnell handeln, sonst stirbt mit dem Einzelhandel auch die lebendige und lebenswerte Innenstadt." - mehr unter bit.ly/3P6p5G0

BLOG #handeln

„Der Einzelhandel versorgt uns nicht nur mit allen Gütern, die wir zum Leben brauchen und die das Leben schöner machen. Er macht mit seinen Angeboten auch unsere Innenstädte und Fußgängerzonen zu lebendigen Orten der Begegnung, des sozialen Miteinanders und der Kultur.“

DR. JAHN-MARCO LUCZAK, BUNDETAGSABGEORDNETER UND SPRECHER DER COACHES-BUNDESDARFSTATION FÜR WOHNEN, STADTENTWICKLUNG, BALNEOLOGIE UND KOSMETIK www.einzelhandel.de/blog

4 retweets, 1 like

Michael Reink @M_Reink · 2. Aug.

Best-Practice-Datenpool [unsere-stadtimpulse.de](https://www.unsere-stadtimpulse.de) zieht erfreuliche Halbjahresbilanz:

- 66 Projekte ausgezeichnet
- 80.000 Websiteaufrufe
- 1.100 Newsletter-Abonnenten
- 880 Follower auf LinkedIn

@handelsverband @Gemeindebund @staedtetag @bcsd_ev freuen sich über positive Resonanz

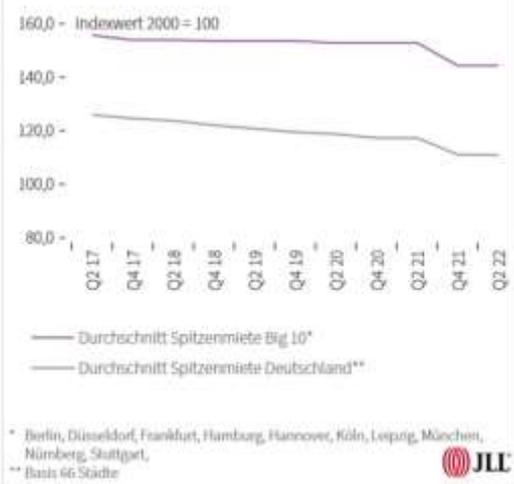
www.unsere-stadtimpulse.de





Michael Reink @M_Reink · 29. Juli
 Spitzenmieten im Einzelhandel weiter unter Druck. Im Vergleich zum 1. Halbjahr 2021: - 1,8 %
 Nach Städtegrößenklassen:
 100- 250.000 Einw.: - 0,7 %
 250-500.000 Einw.: - 4,5 %
 > 500.000 Einw.: - 1,7 %
 Und Teilfahrt geht weiter. Aber Obacht: Nur Neuvermietung und Anschlussvermietung

Spitzenmietpreisindex Ladenflächen



Jutta Maier @JuttaMaier · 29. Juli
 Die geplante Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge könnte zu spät kommen, sagt Marco Schülter @harmesDE im Background-Interview. Außerdem spricht er über Potenzial von H2-Antrieb u. Veraltungen, die Wirtschaftsverkehr bei der Quartiersplanung ausblenden.



REWE Group @rewe_group · 28. Juli
 Nahversorgung der Zukunft in #Petstadt: Gestern haben wir @SilberhornMdB unseren innovativen Ansatz für die ländliche Nahversorgung vorgestellt: Die #nahkaufBOX. Rund 700 Artikel des täglichen Bedarfs auf 39 qm, rund um die Uhr geöffnet. bit.ly/3vkbyUB



Handelsverband HDE @handelsverband · 28. Juli
 Im HDE-Blog steht derzeit die Zukunft der #Innenstadt im Fokus - @UebingKrahn @GrueneBundestag sagt dazu: "Die kleinen inhabergeführten Gewerbe bilden die sozialen Anker der Standorte." Mehr unter bit.ly/3nyDkT7

HDE
Handelsverband
Deutschland

BLOG
#handeln

„Konkret geht es darum, diese in von den Kommunen bestimmten „Gebieten mit angespanntem Gewerbemietmarkt“ vor übermäßigen Mieterhöhungen und unbegründeten Kündigungen zu schützen, sowie ihnen einen Verlängerungsanspruch für ihren befristeten Gewerbemietvertrag zu geben.“

CARIN BURAN
FUNKTIONSDIREKTORIN KUNDEN- UND GRÜNDEN www.hdeverband.de/blog

Michael Reink @M_Reink · 27. Juli
 Mit dem Chauffeur zur Wurst, Gurke und Kühltheke. @jidl macht es in Hannover möglich. Guter Service gerade für immobile Personen.
bit.ly/3PF9gr0



Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 25. Juli
 Im HDE-Blog steht die Zukunft der #Innenstadt im Fokus. Lars Rohwer @cduecsubt sagt dazu: "Die Innenstädte müssen wieder zur Bühne unseres Alltags werden." Mehr unter bit.ly/3os6A3X

BLOG
#handeln

„Es braucht kurzfristige Maßnahmen für den Neustart nach der Pandemie: Dazu zählen beispielsweise eine mögliche Ausweitung der steuerlichen Verlustverrechnung und Anpassungen in der Grunderwerbssteuer, aber auch das von Bundesfinanzminister Lindner ins Spiel gebrachte „Belastungsmoratorium“, welches wir nachdrücklich unterstützen.“

LARS ROHWER, CDU-BUNDESTAGSABGEORDNETER UND MITGLIED IM AUSSCHUSS FÜR WIRTSCHAFT, STÄDTENTWICKLUNG, BAUWESEN UND KOMMUNEN

www.einzelhandel.de/blog

Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 21. Juli
 Im HDE-Blog steht die Zukunft der #Innenstadt im Fokus. @lsacademartori @spdbt schreibt dazu: "Nur die Beteiligung aller gesellschaftlichen Gruppen wird die Neugestaltung unserer Innenstädte zum Erfolg führen." Mehr unter bit.ly/3v1c0qw

BLOG
#handeln

„Innenstädte sind seit jeher nicht nur Orte des Handels, sondern auch gesellschaftliche Treffpunkte und vor allem Identifikationsorte. Tote Innenstädte sind deshalb deutlich mehr als ein ausbleibender Wirtschaftsfaktor – sie sind fehlende Lebensqualität.“

BARB. CADAMANTOR, BUNDESTAGSABGEORDNETE FÜR DIE SPD

www.einzelhandel.de/blog

Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 20. Juli
 "„Stadt braucht Handel und Handel braucht Stadt“ - an diesem Grundsatz ändert sich nichts.", sagt Bundesbauministerin @klara_geywitz @BMWSB_Bund im Gespräch mit dem @handelsjournal - das ganze Interview



handelsjournal.de
 „Zentren sind die Reallabore unserer Gesellschaft“

Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 19. Juli
 "Die Innenstädte dürfen nicht die heißesten Zonen innerhalb eines Stadtgebietes sein, sondern Orte, die zum Verweilen auch bei hohen Temperaturen einladen" - @StaphanTromp fordert deshalb bei @RND_de mehr Bäume und Stadtgrün



rnd.de
 Handelsverband fordert mehr Grün- und Wasserflächen in deutschen ...
 Deutschland stöhnt unter der aktuellen Hitzewelle. Verleerer könnten wieder einmal die Einzelhändler in den Innenstädten sein, viele ...

Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 1. Juli
 Verbändegepler: Handelstandort #Innenstadt braucht tatkräftige Unterstützung + vielerorts einen Neustart. Da muss es jetzt schnell gehen, der Handel steht bereit, den Dialog weiter fortzusetzen + konkrete Maßnahmen vor Ort zu erarbeiten, so HDE-Chef Genth bit.ly/3t5H00c8








Deutscher Städtetag und 2 weitere Personen



Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 6. Juli
 Im aktuellen @handelsjournal steht die Zukunft der #Innenstädte im Fokus. Im HDE-Blog schreibt HDE-Chef Genth: "Hier kommen Branchen, Funktionen und Menschen zusammen. Für den Handel ist sie daher von ebenso zentraler Bedeutung wie für die Stadt selbst." bit.ly/3AAaotz

HDE Handelsverband Deutschland **BLOG #handeln**

„Die Innenstadt war, ist und bleibt das Herz einer jeden Stadt. Das haben uns allen die vorübergehenden Lockdowns der vergangenen zwei Jahre deutlich vor Augen geführt. Ohne die Möglichkeit eines Besuchs im Stadtzentrum hat etwas gefehlt, ein wesentliches Stück Lebensqualität.“

UTBIR GENTH
 HDE-CHAUFFEUR/STÜBERER www.einzelhandel.de/blog

Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 7. Juli
 Im HDE-Blog beschäftigen sich derzeit Bundestagsabgeordnete mit der #Innenstadt - @BernhardDaidrup @spdbt sagt: Lebendigkeit und Vielfalt unterschiedlicher Nutzungen führen zum dauerhaften Prozess des Wandels der Innenstädte und Zentren - mehr unter bit.ly/3ypQKeK

HDE Handelsverband Deutschland **BLOG #handeln**

„Innenstädte, Stadtteilzentren und ländliche Ortskerne sind Wirtschaftsorte, Freizeit-, Kultur-, Erlebnis- und Begegnungsräume, Visitenkarten und oft auch Tourismusmagneten. Sie beinhalten das baukulturelle Erbe, prägen das Stadtbild und das Image, und stiften damit Identität.“

BERNHARD DAIDRUP
 BUNDESTAGSABGEORDNETER, KOMMUNAL- UND WOHNUNGSPOLITIKER
 SPRECHER DER SPD-BUNDESTAGSFRAKTION www.einzelhandel.de/blog

Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 7. Juli
 Im HDE-Blog geht es aktuell um die Zukunft der #Innenstadt - André Berghegger @edubsult schreibt dazu: "Regionale Wertschöpfung, der Erhalt von Arbeitsplätzen und kommunale Einnahmen sind im Interesse aller." - mehr unter bit.ly/3yN3ddM

HDE Handelsverband Deutschland **BLOG #handeln**

„Wir brauchen ein Umdenken und Umsteuern, um die Attraktivität unserer Innenstädte so zu steigern, dass wir uns gerne dort aufhalten. Hier ist neben dem Einzelhandel selbst auch die Politik gefordert, passende Rahmenbedingungen zu schaffen.“

DIL ANDRÉ BERGHEGGER
 WIRTSCHAFTSRECHTSANWALT UND VERMITTLER DER ARBEITGEBERSCHAFT
 KANZLEI FÜR POLITIK DER STADT UND WIRTSCHAFTSRECHT www.einzelhandel.de/blog

Michael Reink hat retweetet
Handelsverband HDE @handelsverband · 14. Juli
 Im HDE-Blog geht es derzeit um die Zukunft der #Innenstadt - @RainerSarnet @fdpat schreibt dazu: "Der Einzelhandel leidet unter Überregulierung und unfairen Wettbewerbsbedingungen. Das müssen wir ändern!" - mehr unter bit.ly/3o00W7L

HDE Handelsverband Deutschland **BLOG #handeln**

„Für den Einzelhandel vor Ort brauchen wir daher flexible Ladenöffnungszeiten, eine Lockerung des allgemeinen Verkaufsverbots an Sonntagen und niedrige Steuertarife.“

RAINER SARNET
 KOMMUNALPOLITISCHER SPRECHER DER FRAKTION DER FREIEN DIESCHEN
 AN DEUTSCHEM BUNDESTAG www.einzelhandel.de/blog



Michael Reink hat retweetet

Handelsverband HDE @handelsverband · 18. Juli

Die Zukunft der #Innenstadt steht im Fokus des HDE-Blogs - @CarenLay @Linksfraktion schreibt dazu: "Um Innenstädte vor der weiteren Verödung zu retten, braucht es rasches und entschlossenes Handeln seitens der Politik." - mehr unter bit.ly/3PySsi8

HDE
Handelsverband
Deutschland

BLOG
#handeln

„Lebendige Innenstädte sind das A und O einer funktionierenden Stadt. Doch seit vielen Jahren sind die Innenstädte in zahlreichen Klein-, Mittel- und auch Großstädten hierzulande in Gefahr. Immer mehr kleinteiliges Gewerbe verschwindet, gleichzeitig stehen zahlreiche Gewerbeflächen leer. Es entstehen immer neue Bürogebäude, während das Wohnen in den Innenstädten für viele Menschen immer unbezahlbarer wird.“

CAREN LAY, BUNDESTAGSABGEORDNETE FÜR DIE LINKE UND SPRECHERIN FÜR MIETEN-, BAU- UND WOHNUNGSPOLITIK www.einzelhandel.de/blog

3 retweets, 2 likes

Michael Reink @M_Reink · 8. Juli

Initiatoren des Best-Practice-Datenpools unsere-stadtimpulse.de trafen sich auf Innenstadtkongress. Toller Austausch und sehr gute Resonanz durch die Kommunen und durch das @BMWSB_Bund einschließlich Ministerin Geywitz (HDE, DST, CIMA, BCSÖ)

4 retweets, 2 likes

Michael Reink @M_Reink · 8. Juli

Toller Bericht über Studienprojekt des vom @handelsverband mitgegründeten Wissensnetzwerk #Stadt und #Handel. Studiorende aus 7 Hochschulen forschen ganzes Sommersemester zu gleichem Thema - Was heißt hier Handel? bit.ly/2arQomb

Das Zukunftsmagazin des Handels

handelsjournal



Michael Reink @M_Reink · 8. Juli

Dank an @Gemeindebund zur Darstellung der Lage des innerstädtischen Handels. Kommunen wissen, ohne Handel fehlt Glamour und Sogwirkung in die Innenstadt. Zunehmende Sorgen über Leerstände.



#DKK22
ZUKUNFT
VOR ORT
GESTALTEN

**Innenstädte neu (er)finden –
Lebensqualität vor Ort braucht
innovative, resiliente und attraktive
Zentren & Ortskerne.**

Symposium I auf dem Kommunalkongress:
Innenstädte & Ortskerne/ Montag, 27.06.2022, 11 Uhr

Stadt
Land
Nachhaltig

Michael Reink @M_Reink · 8. Juli

Interessante Diskussionen mit den Immobiliengutachter/innen der #HypZert. Branche ist im Umbruch, da langjährige Rahmenbedingungen sich ändern (Corona + Krieg + Klimaanpassungen + Stadtbau + Mobilitätswandel)

29. – 30. Jun. 2022
HypZert Jahrestagung 2022
Berlin

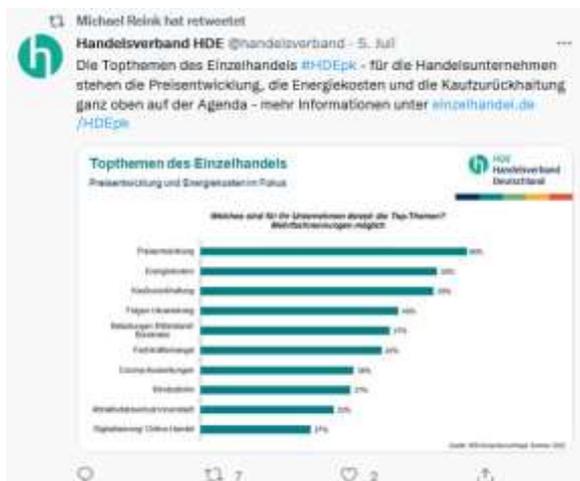
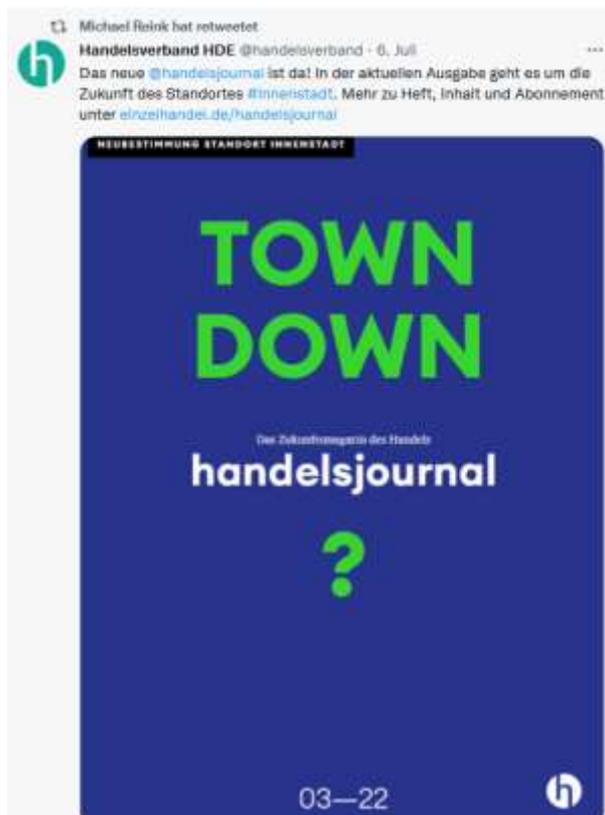
Zukunftsperspektiven für Innenstädte - Marktplatz oder Parkplatz?
HypZert Fachgruppe Einzelhandel & Michael Reink, HDE

Michael Reink hat retweetet

Bundesbauministerium @BMWSB_Bund · 6. Juli

Am Beirat #Innenstadt beteiligen sich Vertreterinnen und Vertreter aus Handel, Handwerk, Industrie, Gastronomie, Immobilienwirtschaft, Politik und von Verbänden. Er wurde 2020 gegründet, um Lösungen für die Auswirkungen der #Corona-Pandemie zu entwickeln.

bmwsb.bund.de
Beirat Innenstadt und Innenstadtprogramm "Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren stärken – Schwerpunktthema der Stadtentwicklungspolitik in Deutschland."





Michael Reink @M_Reink · 17. Juni

Glückwünsche an den City-Management-Verband Ost, dem ich seit heute 20 Jahren als Präsident vorstehen darf. Dank an alle Mitglieder u. Freunde für 20 Jahre tolle Diskussionen u. Erfahrungen. Dank an alle [#Citymanager](#)*innen, die sich tagtäglich zum Wohl Ihrer Innenstädte einsetzen

